



Rzeczoznawca samochodowy RS 001462: inż. Michał Dudkiewicz.

Rzeczoznawca certyfikowany, numer certyfikatu 528/12/15/18 w zakresie kompetencji: technika samochodowa, ruch drogowy, rekonstrukcja wypadków i zdarzeń drogowych, wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych, przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Polskiego Związku Motorowego, posiadające akredytację Centrum Akredytacji nr AC 091.

Biuro: ul. Śniadeckich 1, 64-100 Leszno, tel: 605-319-448, e-mail: auto-faktor@wp.pl

WYCENA Nr: AF 45.5.01.24

z dnia: 2024/01/31

Rzeczoznawca : in . Michał Dudkiewicz RS 001462

Wła ciciel: Zarz d Dróg Powiatowych w Lesznie
Adres: Plac Tadeusza Ko ciuszki 4C, 64-100 Leszno
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: SKODA Rok produkcji: 2008
Model: Octavia II 1.8 MR`04 E4
Wersja: Elegance Nr rejestracyjny: PL 45453
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: TMBBK61Z682237823

Nr INFO-EKSPERT 034-01281
Data pierwszej rejestracji 2009/01/26
Data wa no ci badania technicznego 2023/08/09
Wskazanie drogomierza 276839 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/01/26-24/01/31) 180 mies.
Oznaczenie typu 1Z
Dop. masa całkowita 1925 kg
Rodzaj nadwozia liftback 5 drzwiowy
Jednostka nap dowa z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika 1798 ccm / 118kW (160KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów manualna
Rodzaj nap du przedni (4x2)

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2008.01-2008.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	27	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Czujniki parkowania - przód	28	Radioodtwarzacz Skoda Auto Stream CD z MP3
3	Czujniki parkowania - tył	29	Siatka mocująca baga
4	Filtr p/pyłkowy	30	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
5	Fotel kierowcy z regulacją odcinka l d wiowego	31	Spryskiwacze reflektorów
6	Fotel kierowcy z regulacją wysoko ci	32	Sygnalizacja niezapi tego pasa bezpiecze stwa kierowcy
7	Fotel pasażera z regulacją odcinka l d wiowego	33	Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy bagażnika
8	Fotel pasażera z regulacją wysoko ci	34	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
9	Głośniki 8 szt.	35	System p/porozowy przy przyspieszaniu ASR
10	Immobilizer	36	System pokolizyjny ACS
11	Kierownica pokryta skór	37	System wspomagania nagłego hamowania
12	Kieszenie w oparciach foteli przednich	38	Szyba przednia z pasem p/słonecznym
13	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	39	Szyby przednie regulowane elektrycznie
14	Kolumna kierownicy regulowana	40	Szyby przyciemniane
15	Komputer pokładowy	41	Szyby tylne regulowane elektrycznie
16	Kurtyny powietrzne boczne	42	wiatła p/mgienne przednie
17	Listwy boczne	43	Tablica rozdzielcza z regulacją oświetlenia
18	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	44	Tarcze kół aluminiowe 6,5Jx16 opony 205/55
19	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	45	Tempomat

20	Lusterka zewn trzne w kolorze nadwozia	46	Wska nik temperatury zewn trznej
21	Napinacze przednich pasów bezpiecze stwa pirotechniczne	47	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
22	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	48	Wy wietlacz Maxi-DOT
23	Pasy bezpiecze stwa przednie z regulacj wysoko ci mocowania	49	Zaglówki foteli przednich aktywne
24	Podłokietnik siedze tylnych	50	Zaglówki siedze tylnych 3 szt.
25	Poduszka powietrzna kierowcy	51	Zamek centralny zdalnie sterowany
26	Poduszka powietrzna pasa era z mo liwo ci odł czenia		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposaż enia standardowego

1	D wignie zmiany biegów i hamulca pokryte skór		
	D wignia zmiany biegów pokryta skór		
	D wignia hamulca r cznego pokryta skór		
2	Przygotowanie do monta u radia, gło niki 4 szt.		
	Przygotowanie do monta u radia		
	Gło niki 4 szt.		
3	System ABS + MSR		
	ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół		
	System p/po lizgowy MSR		

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (188 mies.)	17 100 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	652 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesi cy pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 948 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 222 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normatywnego o 54 839 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -10,97%.

KOREKTY RÓ NE	- 1 580 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbało o pojazd	-5,0	- 790
Stan utrzymania i dbało o pojazd mog mie wpływ na warto rynkow pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeci nie dobry stan wiadczy o wyj tkowej dbało ci o pojazd mo e stanowi podstaw korekty dodatniej warto ci, stan gorszy od typowego dobrego - podstaw do korekty ujemnej. Wpoje dzie stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.		
Aktualno bada technicznych	-5,0	- 790
Podstaw do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu u ytkowania pojazdu na dzie 2024/01/31, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak te , szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wył czonych z eksploatacji, ewentualna konieczno przeprowadzenia usprawniaj cej pojazd naprawy. Warto korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 180 mies.		

Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkod , okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

14200 PLN

(słownie: czterna cie tysi cy dwie cie złotych)

w tym VAT (23,0%) 2655,28 PLN

Warto brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3600 PLN

(słownie: trzy tysiące sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 673,17 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: AF 45.5.01.24

z dnia: 2024/01/31

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: SKODA

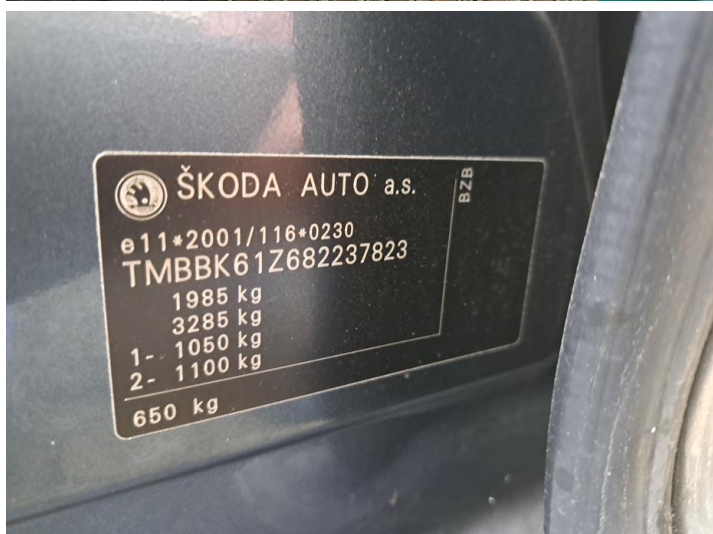
Rok produkcji: 2008

Model: Octavia II 1.8 MR`04 E4

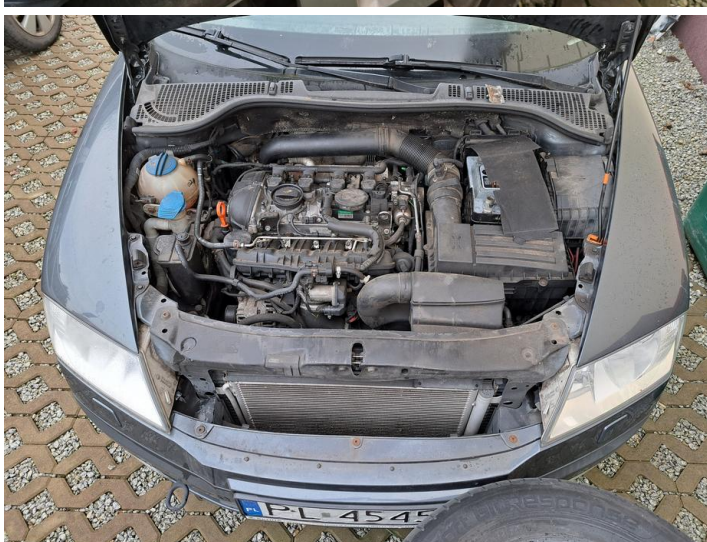
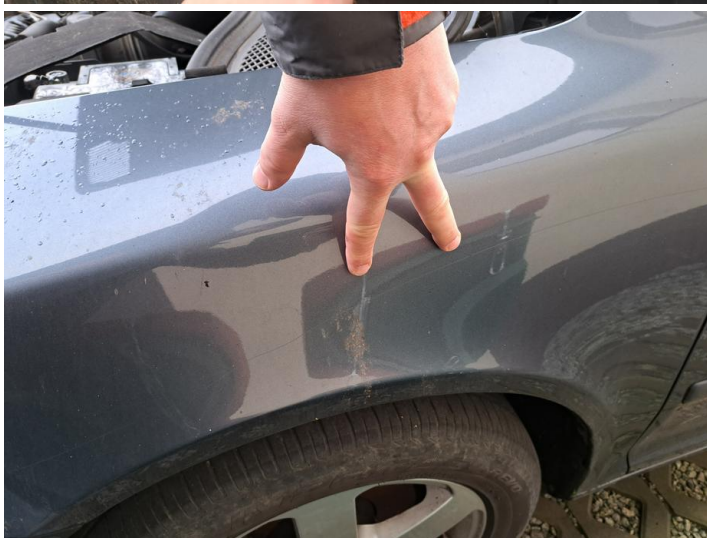
Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: PL 45453

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy









ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDUdo wyceny nr: **AF 45.5.01.24**

z dnia: 2024/01/31

Rzeczoznawca : in . Michał Dudkiewicz RS 001462

Wła ciciel: Zarz d Dróg Powiatowych w Lesznie

Adres: Plac Tadeusza Ko ciuszki 4C, 64-100 Leszno

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2008

Model: Octavia II 1.8 MR`04 E4

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: PL 45453

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-01281

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 71 600 PLN brutto na 12/2008

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2008	05	17100	17100
2007	05	15900	15900
WARTO BAZOWA BRUTTO (188 mies.)			17 100 PLN

Normatywny okres eksploatacji	188 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2009/01/26
Rzeczywisty okres eksploatacji	180 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	652 PLN po korekcie: 17 752 PLN

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.01-2008.07

Przebieg normatywny	222 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	276 839 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 948 PLN po korekcie: 15 804 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbało o pojazd	-5,0	- 790
Aktualno bada technicznych	-5,0	- 790
KOREKTY RÓ NE		- 1 580 PLN po korekcie: 14 224 PLN

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU	14 200 PLN
--------------------------------------	-------------------

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: AF 45.5.01.24

z dnia: 2024/01/31

Rzeczoznawca : in . Michał Dudkiewicz RS 001462

Wła ciciel: Zarz d Dróg Powiatowych w Lesznie

Adres: Plac Tadeusza Ko ciuszki 4C, 64-100 Leszno

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2008

Model: Octavia II 1.8 MR`04 E4

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: PL 45453

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-01281

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 180 mies.)

14 200 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,30

CZ CI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy

3 Silnik z osprz tem

1 Blok silnika z tłokami, wałem korbowym i kołem zamachowym

2 Głowica silnika kpl.

CZ CI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy

3 Silnik z osprz tem

1 Nap d rozrz du z obudow

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	19	0	2 698
2	Wyposa enie nadwozia	43	0	6 106
3	Silnik z osprz tem	17	38	1 497
4	Układ nap dowy	6	0	852
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	994
6	Zawieszenie tylne	4	0	568
7	Reszta	4	0	568

Bazowa warto głównych zespołów pojazdu **13 283 PLN**

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zało onym wieku	14 200 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodze	18 688 PLN
Współczynnik redukcji kosztu cz ci	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,10
Zredukowany koszt naprawy	10 594 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	3 606 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zało onym wieku	14 200 PLN
Stopie uszkodzenia	0,0646
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,79

Współczynnik uszkodze ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalno ci pojazdu uszkodzonego	0,25
Wynik metody stopnia uszkodzenia	2 518 PLN

PODSUMOWANIE

Warto pojazdu uszkodzonego okre lona: Metod zredukowanego kosztu naprawy. .	3 606 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU	14 200 PLN
Zaokr glona warto pojazdu uszkodzonego	3 600 PLN
Ró nica warto ci pojazdu przed i po szkodzie	10 600 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. warto ci rynkowej	1,32